












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H22/7~H26/8 注1	GVB系 GVF系	2D窓口付車 注2	[2D]	KK-F15PⓀ	 注4	5,500円	注5,6		
		ワイド2D窓口付車 注3	[W2D]	KK-F15PⓀ + RD-N002	 注4 +  注7	5,500円 + 2,000円	注8,9		
			[2D]	KJ-F10DEⓂ	 注12	8,000円	注5,9,13		

- (注1) H22/7以降、メーカーのホームページやカタログなどでは一部表記が「WRX STI」となっておりますが、車名変更ではありません(H22年10月末時点の確認)。
- (注2) クラスタ窓口の大きさ(W×H)が約173×99mmの車両で、ディーラーオプションのAVパネル(2D窓口クラスタ)使用車を含みます(全車標準はオーディオレスで、H19/10~H21/2車のWRX STI・5HB以外は2D窓口付が標準です)。
- (注3) クラスタ窓口の大きさ(W×H)が約202×103mmの車両で、ディーラーオプションのパネルセンタ(ワイド2D窓口クラスタ)使用車を含みます(全車標準はオーディオレスで、H19/10~H21/2車のWRX STI・5HBのみワイド2D窓口付が標準です)。
- (注4) KK-F15PⓀには配線コネクタ(14P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)等が同梱されています。
- (注5) オプション用コネクタ(15P)を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注6) メーカーオプションまたはディーラーオプションのDINサイズオーディオ付車で、ラジオアンテナ変換コードが使用されている場合は、配線キット KF-14PⓀ(希望小売価格1,500円、税別)も使用可能です。
- (注7) RD-N002はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注8) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)は、使用できるダイレクト接続用取付キットがありませんので、電源ケーブル RD-N002とKK-F15PⓀを使用して取付けます。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、RD-N002は不要です。
- (注9) メーカーオプションのオーディオ一体型HDDナビゲーションシステム付車(ワイド2D窓口付で、ラジオ用配線は14Pコネクタ)も取付可。但し、車両のオーディオリモートコントロールスイッチは使用不可になります。
- (注12) KJ-F10DEⓂにはスバル車のワイド窓口に対応したパネル、配線コネクタ(14P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)等が同梱されています。
- (注13) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キット KK-F15PⓀ(希望小売価格5,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	ドアミラー部 (純正TW部)			◇⑤																
	標準SP付	⑩	×	×	×	×	×													
	キット 使用	⑪	☒	□	□	□														
	インナー バッフル	③	☒	回⑮	回	回⑮														
	D.OPの SP付車	⑬	×	×	◎	◎	×													
	キット 使用	⑪	☒	□																
	インナー バッフル	③	☒	回⑮	回	回⑮														
	標準SP付	⑩	×	×	×	×														
	キット 使用	⑪⑰			□	□														
	D.OPの SP付車	⑱	×	×	◎	◎														
Rトレイ	⑫								×	×										

※H22/7~H26/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PPRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。

③ インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。

④ リアトレイ部にはチャイルドシート・テザーアンカー、シートベルトが装着されているため、ボックスタイプスピーカーの取付けは不可。

⑤ TS-C1730S・F1740Sと同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のリング状クッションをホルダーを外した状態のトゥイーター表面外周部に沿って貼付けて、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに端子部を進行方向に向けて取付けが可能です。なお、クッションはトゥイーター共振板に当たらないように貼付けてください。

⑩ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。

⑪ カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組) 使用可。

⑫ リアトレイには純正スピーカーの設定はありません。

⑬ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。

⑮ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。

⑰ 取付キットに付属のリア用ブラケットが使用可。

⑱ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リア」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正ブラケットに取付可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。